



## Tillämpningsanvisning för färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp samt socialvårdslagen från och med 1.1.2023

Välfärdsområdesstyrelse 21.11.2022 § 189  
2585/00.02.01.00/2022

Beredare Penttinen Erkki  
Tilläggsuppgifter: telefonnummer: 040 359 2922, fornamn.efternamn@ovph.fi

Detta är en uppdatering av tillämpningsanvisningen för beviljande av färdtjänster och regler för användningen av färdtjänster som används år 2022 och som styrelsen för samkommunen för Österbottens välfärdsområde har fastställt 16.12.2021. Den enhetliga uppdaterade anvisningen gäller hela välfärdsområdet.

Den service som stöder rörligheten inrymmer färdtjänster i enlighet med socialvårdslagen och lagen om service och stöd på grund av handikapp. Österbottens välfärdsområde ordnar service åt personer vars hemkommun är Vasa, Korsholm, Vörå, Nykarleby, Pedersöre, Jakobstad, Larsmo, Kronoby, Kristinestad, Närpes, Kaskö, Korsnäs eller Laihela.

Servicen ordnas primärt som en del av det allmänna servicesystemet i enlighet med socialvårdslagen. Till de färdtjänster och -stöd som beviljas på basis av den primära lagstiftningen hör bland annat den service som stöder rörligheten som ordnas på basis av socialvårdslagen. Ifall servicen i enlighet med socialvårdslagen inte är tillräcklig och lämplig ska behovet av färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp bedömas.

Enligt socialvårdslagen ska service som stöder rörligheten ordnas för personer som inte klarar av att självständigt använda allmänna trafikmedel, anropsstyrd kollektivtrafik eller servicelinjer på grund av nedsatt funktionsförmåga, sjukdom, skada eller annan motsvarande orsak. Stödet för rörligheten är avsett för att sköta ärenden som hör till det dagliga livet.

Målet med färdtjänsten i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp är att främja svårt funktionshindrade personers jämlikhet, förutsättningar att vara verksamma, förmåga att klara sig självständigt och förutsättningar att leva och vara verksamma som jämbördiga medlemmar av samhället. Med hjälp av färdtjänst ordnas möjlighet för svårt funktionshindrade personer att röra sig till skäliga personliga kostnader. Färdtjänsten är en service som ersätter kollektivtrafiken för en svårt funktionshindrad person.

Enligt 2 a § i den nya klientavgiftslagen tas självriskan för färdtjänsten ut av klienten och klienten får en faktura som motsvarar beslutet. Från och med 1.1.2023 fakturerar Österbottens välfärdsområde självriskan för färdtjänsterna i efterhand enligt förverkligade resor månatligen.

Självriskandelarna för färdtjänsterna samt de närliggande kommunerna och verksamhetskommunerna finns även med som bilaga i tillämpningsanvisningen.

Dessutom bör man ta i beaktande att en ny lag om service och stöd på grund av handikapp som bäst är under behandling (RP 191/2022) och ifall lagen träder i kraft 01.01.2023 förutsätts en uppdatering av den tillämpningsanvisning som föreslås under år 2023.

### **Sektordirektör, personer i arbetsför ålder Penttinen Erkki**

föreslår, att styrelsen godkänner, att den bifogade tillämpningsanvisningen för färdtjänster tas i bruk från och med 1.1.2023. Anvisningen kan genom ett tjänstemannabeslut till



nödvändiga delar kompletteras i enlighet med den nya lagen om service och stöd på grund av handikapp som eventuellt ska godkännas under år 2023.

**Beslut:**

Ärendet drogs bort från föredragningslistan.