



## Tillämpningsanvisning för färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp och socialvårdslagen från och med 1.1.2024

Välfärdsområdesstyrelse 22.01.2024 § 7  
169/00.02.01/2024

Beredare Penttinen Erkki  
Tilläggsuppgifter: telefonnummer: 040 359 2922, fornamn.efternamn@ovph.fi

Den service som stöder rörligheten inrymmer färdtjänster i enlighet med socialvårdslagen och lagen om service och stöd på grund av handikapp. Servicen ordnas primärt som en del av det allmänna servicesystemet i enlighet med socialvårdslagen. Till de färdtjänster och -stöd som beviljas med stöd av den primära lagstiftningen hör bland annat den service som stöder rörligheten och som ordnas med stöd av socialvårdslagen. Ifall servicen i enlighet med socialvårdslagen inte är tillräcklig och lämplig ska behovet av färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp bedömas.

Enligt socialvårdslagen ska service som stöder rörligheten ordnas för personer som inte klarar av att självständigt använda allmänna trafikmedel, anropsstyrd kollektivtrafik eller servicelinjer på grund av nedsatt funktionsförmåga, sjukdom, skada eller annan motsvarande orsak. Stödet för rörligheten är avsett för att sköta ärenden som hör till det dagliga livet.

Målet med färdtjänsten är i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp att främja svårt funktionshindrade personers jämlikhet, förutsättningar att vara verksamma, förmåga att klara sig självständigt och förutsättningar att leva och vara verksamma som jämbördiga medlemmar av samhället. Med hjälp av färdtjänst ordnas möjlighet för svårt funktionshindrade personer att röra sig till skäliga personliga kostnader. Färdtjänsten är en service som ersätter kollektivtrafiken för en svårt funktionshindrad person.

Enligt § 2 a i klientavgiftslagen tas självriskan för färdtjänsten ut av klienten och klienten får en faktura som motsvarar beslutet. Österbottens välfärdsområde fakturerar månatligen självriskan för färdtjänsterna i efterhand på basis av de förverkligade resorna. Självriskandelarna för färdtjänsten samt de närliggande kommunerna och verksamhetskommunerna finns även med som bilaga i tillämpningsdirektivet.

Handikapprådet för Österbottens välfärdsområde har gett ett i bilaga anslutet utlåtande (11.1.2024, handikapprådets möte).

### **Sektordirektör, personer i arbetsför ålder Penttinen Erkki**

Föreslår att styrelsen ska godkänna att det bifogade tillämpningsdirektivet för färdtjänster tas i bruk från och med 1.1.2024.

### **Beslut:**

Föredraganden drog bort ärendet från föredragningslistan.  
Sammanträdet ajournerades kl. 11.20-11.55 för lunch.

Distribution