Österbottens välfärdsområde
Pohjanmaan hyvinvointialue

Maksullinen pysäköinti Vaasan keskussairaalan alueella

Aluehallitus 23.11.2026
ÖVPH/7077/00.02.01/2026

Valmistelija Ulf Stenbacka
Pia-Maria Sjöström
Lisätietoja: puhelinnumero: 06 218 1111 (vaihde), etunimi.sukunimi@ovph.fi

Tausta: Suurimmassa osassa maamme keskus- ja yliopistosairaaloista on maksullinen potilaspysäköinti. Useimmissa niistä pysäköinti on maksullista myös henkilöstölle. Talousarvion 2026 valmistelun alkaessa ehdotettiin maksullisen pysäköinnin käyttöönottoa keskussairaalassa. Siitä saatavien tulojen arvioitiin olevan 300 000 € vuonna 2026 ja se kuului osana suurempaan sopeutuspakettiin. Hallitus hyväksyi sopeutuspaketin summan kokonaisuutena, mutta edellytti, että hallitus tekee myöhemmin erillisen päätöksen maksullisista pysäköintipaikoista. Valtuuston käsitellessä vuoden 2026 talousarviota ja toimintasuunnitelmaa (§ 78/2025) hyväksyttiin toimenpidealoite siitä, että mahdollisista pysäköintimaksuista päätetään erikseen vasta sen jälkeen, kun on tehty vaikutusten arviointi. Lisäksi valtuusto katsoi, että henkilökunnalle on turvattava maksuton pysäköinti, ja että myös erityisasiakasryhmät on huomioitava. Maksullinen pysäköinti on hyvinvointialueelle keino saada ulkoisia tuottoja, jotka vähentävät säästötoimien tarvetta välittömässä asiakas- ja potilastyössä. Samalla keskussairaalan pysäköintitilanne on haasteellinen, ja maksu kannustaisi etenkin lähialueen potilaita käyttämään enemmän joukkoliikennettä. Lisäksi se voisi motivoida henkilöstöä kulkemaan työmatkat muulla tavoin kuin omalla autolla. Alueelle on suunnitteilla mm. lukittava pyöräparkki henkilöstöä varten.

Valmistelu: Osana valmistelutyötä on eri toimittajien kanssa käyty markkinavuoropuhelua maksullisen pysäköinnin ratkaisuista ja on tehty vertailua muiden hyvinvointialueiden soveltamiin periaatteisiin. Muilla alueilla tuntimaksu vaihtelee 1-6 euron välillä, joillakin on enintään 5-10 euron vuorokausihinta ja joillakin 10-30 tai 100 euron viikko- tai kuukausimaksu. Maksun perimisaika vaihtelee arkipäivien päiväajasta kaikkien viikonpäivien kaikkiin vuorokaudenaikoihin. Maksun lisäksi tulee yleensä palvelumaksu valvontajärjestelmästä.

Tulevan pysäköintiratkaisun hankinnan ja toteutuksen perustaksi tarvitaan hallituksen periaatepäätös. Lisäksi hallituksen täytyy vahvistaa maksutaso, maksulliset ajat, rajaus henkilöstön pysäköintiin sekä mahdolliset periaatteet maksuttomalle lyhytaikaispysäköinnille.

Ehdotus: Maksullisuuden ehdotetaan koskevan potilaita, henkilöstöä ja vierailijoita, jotka käyttävät Hietalahdenkatuun ja Sanmarkinkatuun rajautuvia pysäköintialueita (ks. liite). Kyse on yhteensä n. 1000 paikasta. Sanmarkinkadun toisella puolella olevat sorakentät omistaa Vaasan kaupunki, joten siellä hyvinvointialueen ei ole mahdollista periä maksua, ja niin ollen myös henkilöstöllä on mahdollisuus maksuttomaan pysäköintiin siellä. Pysäköintimaksu ei koskisi autoja, joissa on invapysäköintilupa. Lisäksi ehdotetaan, että tietyssä määrässä pysäköintipaikkoja on 30 minuutin maksuton pysäköintimahdollisuus potilaiden hakemista ja tuomista varten.

Tuntimaksuksi ehdotetaan 1,50 euroa ja vuorokauden enimmäismaksuksi 8 euroa kalenterivuorokaudelta. Maksu peritään arkipäivinä maanantaista perjantaihin klo 07–15. Muina aikoina sekä lauantaisin, sunnuntaisin ja pyhäpäivinä pysäköinti on maksutonta. Vuorokauden enimmäismaksu rajaa pidempien sairaalakäyntien kustannukset noin viiden tunnin pysäköintiä vastaavaan maksuun, vaikka pysäköinti kestäisi koko maksullisen ajan. Lisäksi on mahdollista käyttää viikko- tai kuukausikohtaista enimmäismaksua niille, joilla on pitkäaikainen tai usein toistuva pysäköintitarve.

Vaikutusten arviointi: Tehdystä vaikutusten arvioinnista ilmenee, että maksullisuus voi edistää vaihtuvuutta pysäköintipaikoilla, kannustaa muihin kulkutapoihin kuin omaan autoon sekä vähentää paikkojen käyttöä muihin tarkoituksiin. Lisäksi siitä kertyy tuottoa hyvinvointialueelle. Tuottojen arvioidaan olevan n. 300 000 euroa ensimmäisenä vuonna, jolloin järjestelmä ei ole käytössä vuoden alusta alkaen ja mallin käyttöönotosta aiheutuu myös kustannuksia. Tulevina vuosina tuottojen odotetaan olevan suurempia. Potilaille, vierailijoille ja henkilöstölle ehdotus merkitsee lisäkustannuksia, jos he käyttävät sairaalan läheisyydessä sijaitsevia pysäköintipaikkoja. Henkilöstön osalta kustannukset koskevat lähinnä päivätyössä/päivävuorossa olevia, koska ilta- tai yövuorossa olevien tarvitsee yleensä maksaa pysäköintimaksu vain enintään yhdeltä tunnilta, ja muina aikoina pysäköinti on maksutonta. Ehdotettu 1,50 euron tuntimaksu yhdistetään 8 euron enimmäismaksuun vuorokaudessa pitkäaikaisten käyntien kustannusten rajoittamiseksi. Liikuntaesteisten pysäköinnin (n. 40 paikkaa) ehdotetaan pysyvän maksuttomana. Lisäksi ehdotetaan muutamia erikseen osoitettuja maksuttomia, lyhytaikaispysäköintiin tarkoitettuja paikkoja potilaiden ja vierailijoiden tuomista ja hakemista varten.

Maksamisen tulee olla helppoa ja käytettävissä tulee olla vaihtoehto, joka ei vaadi älypuhelinta. Mallin täytyy minimoida tarve käynnin keston arvioimiselle etukäteen ja olla samalla helposti valvottava. Tietoa ja ohjeita tulee olla ainakin ruotsiksi, suomeksi ja englanniksi.

Hyvinvointialuejohtaja Kinnunen Marina
ehdottaa, että aluehallitus päättää

1. hyväksyä periaatteena maksullisen pysäköinnin käyttöönoton hyvinvointialueen omistamilla pysäköintipaikoilla Vaasan keskussairaalassa. Tuntimaksu on 1,50 euroa + palvelumaksu ja vuorokauden enimmäismaksu on 8 euroa kalenterivuorokaudelta arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 07–15, muina aikoina pysäköinti on maksutonta. Liikuntaesteisten pysäköinti pysyy maksuttomana, ja käyttöön tulee muutamia erikseen osoitettuja maksuttomia lyhytaikaispaikkoja potilaiden ja vierailijoiden tuomista ja hakemista varten
2. antaa kiinteistöhallinnon tehtäväksi yhdessä asianomaisten toimintojen kanssa hankkia ja toteuttaa pysäköintiratkaisu ottaen huomioon valmistelutekstistä ilmenevät tarpeet
3. johtoryhmä seuraa henkilöstön pysäköintipaikkojen saatavuutta. Henkilöstöjaosto voi tarvittaessa päättää henkilöstöpysäköinnin kuukausimaksun käyttöönotosta, jos maksullisten pysäköintipaikkojen käyttö antaa aiheen siihen.

Päätös:

Liitteet

Liite 1 Karta över parkeringsplatser - Kartta parkkipaikoista

Oheisaineisto